



GEBRUIKERSHANDLEIDING

H400 Aandrijfsysteem

Originele handleiding

Voor gebruik zorgvuldig lezen. Bewaren voor latere raadpleging.

BF-UM-S-H400-2-NL-PRINT, November 2019

SYMBOOL INSTRUCTIES

Als u de volgende symbolen ziet, is er altijd een mogelijkheid van gevaar.

De waarschuwing symbolen zijn als volgt:

 **Opmerking:** Dit symbool geeft informatie aan over het gebruik van het product en markeert specifieke delen van de gebruikershandleiding die belangrijk zijn.

 **Let op:** Dit symbool waarschuwt voor verkeerd gebruik van de producten die kunnen leiden tot schade of vervuiling van het milieu.



Gevaar: Dit symbool duidt op mogelijke gezondheids- en veiligheidsrisico's die zich kunnen voordoen als bepaalde maatregelen niet in acht worden genomen.



Gebruiksaanwijzing: Lees de handleiding door voordat u de pedelec gebruikt. Als u niet zeker bent over een van de onderwerpen in de handleiding, neem dan contact op met uw verkoper voor hulp.

INHOUD

1.....	Gids
2.....	Belangrijke mededeling
3.....	Voertuigtransport
4.....	Milieutips en gebruikseisen

5.....	Garantie
6.....	Gebruikershandleiding voor motor
7.....	Gebruikershandleiding voor Display
8.....	Gebruikershandleiding voor batterij

1 GIDS

1.1 Snelle start

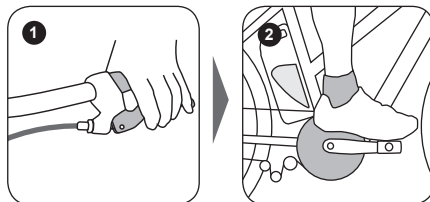
i Dit gedeelte biedt belangrijke informatie en instructies waarmee u uw pedelec op een veilige manier kunt gebruiken. Ten eerste, kunt u de veiligheidsinstructies te weten te komen over de wettelijke regels die op u van toepassing zijn.

! **Voer alle veiligheidscontroles uit in overeenstemming met het gedeelte "Voor elke reis".**

- Laad de batterij volledig op.
- Zorg ervoor dat de batterij goed is vergrendeld.
- Zorg ervoor dat uw pedelec is aangepast aan uw behoeften.
- Om het systeem te starten, houdt u de "⏻" knop op het bedieningspaneel 3 seconden ingedrukt.
- Selecteer het ondersteuningsniveau. (zie selectie van ondersteuningsniveaus voor ondersteuning)

! **De pedelec is nu klaar voor gebruik.**

i Knijp altijd de remmen van uw pedelec in voordat u uw voet op het pedaal plaatst! De motor begint te assisteren zodra u begint te trappen. Zonder de juiste procedure kan de pedelec plotseling starten, wat tot verwondingen kan leiden.



! Oefen het gebruik van de Pedelec in een rustige en veilige omgeving. Het is belangrijk om de kenmerken van de pedelec te leren voordat u op de openbare weg rijdt.

! Let ook op de extra gebruikershandleidingen die u ontving toen u uw pedelec kocht.

1.2 Voor elke reis

i Probeer niet te fietsen als u denkt dat uw pedelec defect is. Zorg er vóór de eerste rit voor dat de winkel de complete fiets heeft gecontroleerd voordat deze aan u wordt overgedragen. Het wordt ook aanbevolen om alle onderdelen van de fiets regelmatig te laten controleren, vooral als u regelmatig rijdt. Als u de Pedelec verkeerd behandelt, kan dit leiden tot ongelukken en letsel.

i Controleer de Pedelec na een ongeval of als uw Pedelec is gevallen.

2 BELANGRIJKE MEDEDELING

 Volg de instructies in de handleiding wanneer u dit product gebruikt.

- Als u uw Pedelec uitleent aan derden, geef hen dan de handleiding samen met de pedelec.
- Lees de handleiding zorgvuldig door en bewaar deze op een veilige plaats, voor toekomstig gebruik.

2.1 Voor uw veiligheid

- Dit product is niet geschikt voor mensen met lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke handicaps, of kinderen en volwassenen zonder de nodige ervaring. Anders moet de pedelec worden gebruikt onder toezicht van de voogd die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Het gebruik van de Pedelec is niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar.
- Zorg ervoor dat u bekend bent met de originele kenmerken van de pedelec voordat u gaat rijden.
- Probeer om veiligheidsredenen niet te veel te focussen op het display van de pedelec tijdens het rijden. Dit kan afleiden, wat kan leiden tot plotselinge ongelukken.
- Controleer de batterijlader regelmatig op schade. Inspecteer kabels, stekkers en behuizingen. Als er schade wordt gedetecteerd, gebruik de lader dan niet totdat deze is gecontroleerd of gerepareerd.
- Wijzig het systeem niet zonder toestemming, anders kunnen er fouten optreden die kunnen leiden tot een ongeval. Dit kan ook de garantie ongeldig maken.
- Dit product is waterdicht voor alle weersomstandigheden. Het wordt echter sterk aanbevolen om het product niet opzettelijk

onder te dompelen in water of schoon te maken met een hogedrukreiniger.

2.2 Pedelec-wijzigingen zijn verboden

 Verander het pedelec aandrijfsysteem op geen enkele manier van vorm. Elke bediening van de pedelec om de prestaties of snelheid te verbeteren, kan juridische problemen veroorzaken en de bediening van de pedelec onveilig maken voor gebruik. Dit kan ook de garantie ongeldig maken.

Juridische implicaties:

- Maak uzelf vertrouwd met de toepasselijke wet- en regelgeving en met het verkeersreglement in uw land van herkomst voordat u de pedelec gebruikt.
- De prestaties en garantie van de pedelec worden geregeld door de fabrikant.

2.3 Installatie en onderhoud

 Zorg ervoor dat de oplader is losgekoppeld van het lichtnet voordat u deze van de pedelec verwijderd. Verwijder de batterij voordat u aan de pedelec gaat werken / deze onderhoudt. Anders kan dit leiden tot ernstig letsel en elektrische schokken.

 Na een val of ongeval kunnen de elektrische componenten beschadigd raken. Als u schade aan de batterij opmerkt, verwijderd u de batterij onmiddellijk, plaatst u deze op een veilige plaats en neemt u contact op met uw verkoper.

 Vervang geen componenten, verwijder of open geen modules tenzij u bewerkingen uitvoert die in deze handleiding worden beschreven. Als u vragen heeft over uw systeem of componenten, neem dan eerst contact op met uw erkende

dealer. Als de batterijlader, kabel of componenten defect zijn of versleten zijn, moeten de componenten worden vervangen. Gebruik de originele reserveonderdelen van de fabrikant. Anders vervalt de garantie.

Het gebruik van niet-originele of onjuiste reserveonderdelen kan tot storingen van de pedelec leiden. Als het product een defect heeft, neem dan contact op met uw verkoper voor een vervangend onderdeel.

De geautoriseerde dealer kan alleen de originele reserveonderdelen van Bafang gebruiken voor onderhoud.

 Gebruik geen hogedrukwaterstraal of pomp het niet onder in water om de pedelec te reinigen. Hierdoor kan water in de elektrische componenten of het aandrijfsysteem binnendringen en het systeem kortsluiten of beschadigen.

 Recycle de pedelec / batterij volgens de regels en voorschriften van uw land. Neem voor meer informatie contact op met een erkend recyclingcentrum of met uw verkoper.

 Afhankelijk van de rijomstandigheden en de gebruiksfrequentie kan het onderhoudsinterval variëren. Houd er rekening mee dat de ketting regelmatig moet worden behandeld met een geschikte kettingspray. Gebruik in geen geval een alkalisch of zuur reinigingsmiddel om roest te verwijderen. Wanneer dit reinigingsmiddel wordt gebruikt, kan dit de ketting of andere delen van de pedelec beschadigen, wat letsel of schade tot gevolg kan hebben.

 Alleen getraind personeel kan het product onderhouden of repareren.

- Verwijder de batterij tijdens transport en bewaar de batterij op een veilige en droge plaats.

- Gebruik dit product zorgvuldig om een lange levensduur mogelijk te maken.
- Het wordt aanbevolen om het batterijleutelnummer op te schrijven en veilig te bewaren in geval van schade of verlies.
- Natuurlijke slijtage en veroudering van het systeem is gebruikelijk na verloop van tijd.

2.4 Wet en regelgeving

 Neem de relevante verkeersregels en voorschriften van uw land in acht.

Lees voordat u op de openbare weg rijdt de toepasselijke nationale voorschriften aandachtig door. Het gebruik van elektrische fietsen op de openbare weg moet voldoen aan de lokale voorschriften. Neem contact op met uw plaatselijke verkeersinstantie voor meer informatie.

 Onjuiste bediening van het aandrijfsysteem, de batterij, de lader of de aandrijfcomponenten kan letsel veroorzaken. In dit geval kan de fabrikant de aansprakelijkheid voor de veroorzaakte schade weigeren. Ongeautoriseerde wijzigingen aan het Pedelec-systeem kunnen leiden tot strafbare feiten, zoals een wijziging van de snelheidslimiet.

 Let op de volgende informatie:

- Zorg ervoor dat de lichtsensor goed werkt voordat u vertrekt.
- Zorg ervoor dat het remsysteem werkt voordat u vertrekt.

3 VOERTUIGTRANSPORT



Verwijder de batterij tijdens transport en bewaar de batterij op een veilige en droge plaats.



Vervoer een batterij niet zonder de juiste procedure. Batterijen vallen onder gevarengroep 9 en vallen onder een afzonderlijke transportregeling. Neem contact op met een erkende verkoper of vrachtserviceprovider. De batterij kan beschadigd raken, verbranden of zelfs exploderen als deze onjuist wordt behandeld.



Bij het vervoer van de pedelec met de trein moeten de relevante wet- en regelgeving worden nageleefd. Lees voordat u het openbaar vervoer gebruikt eerst welke transportmiddelen geschikt zijn voor het vervoer van de pedelec. Het wordt aanbevolen om de batterij uit de pedelec te verwijderen voor transport.



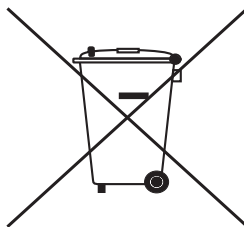
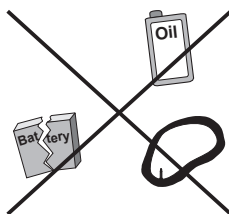
Wanneer u uw Pedelec vervoert, verwijder dan eerst de batterij en bewaar deze op een veilige plaats zodat hij niet kan bewegen tijdens het rijden. Zorg er bij het vervoer van uw pedelec voor dat u een geschikte pedelec-drager gebruikt.

4 MILIEUTIPS EN GEBRUIKSEISEN

Algemene reiniging en onderhoud: houd rekening met milieuaspecten bij het onderhoud en schoonmaken van de Pedelec. Het product en wasmiddelen moeten biologisch afbreekbaar zijn. Gebruik deze producten altijd en alleen, zorg ervoor dat er geen schoonmaakmiddel in het riool terechtkomt.

De batterij

De batterij die in de Pedelec wordt gebruikt, is onderworpen aan de batterijverordening en mag alleen worden weggegooid in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften.



5 GARANTIE



Alle garantievoorwaarden zijn onderhevig aan toepasselijke wet- en regelgeving van uw merk.

De voorwaarde voor garantieclaims is dat de instructies voor het systeem zorgvuldig worden opgevolgd.

De aansprakelijkheid voor materiaaldefecten omvat niet normale veroudering of slijtage.

Garantie uitzonderingen:

- Modificatie, manipulatie of onjuiste reparatie van het product.
- Oneigenlijk gebruik van het product of uitoefening van intensieve sport.
- Schade veroorzaakt door misbruik, nalatigheid, onjuiste installatie, onjuiste reparatie, onjuist onderhoud of onjuist gebruik.
- Veranderingen in de oppervlaktestructuren als gevolg van veroudering en gebruik.
- Schade veroorzaakt door oneigenlijk transport of opslag veroorzaakt door de koper.
- Schade veroorzaakt door overmacht.
- Verwijderen of wijzigen van serienummer, platen of productmarkeringen.

6 GEbruikersHANDLEIDING VOOR H400 (FM G320.250.R)



INHOUD

6.1 Inleiding.....	2
6.2 Specificaties.....	3
6.2.1 Oppervlakte.....	3
6.2.2 Opslag informatie.....	3
6.3 Onderhoud.....	4

6.1 INLEIDING



- **Product Model**

FM G320.250.R

- **Omvang**

i Geldt alleen voor elektrisch aangedreven elektrische fietsen die zijn ontwikkeld of waarvoor een vergunning is verleend door Bafang. Het is geschikt voor stads- en trekking fietsen, die zijn ontwikkeld voor gebruik op de weg. De motor is niet geschikt voor sportwedstrijden.

- **Identificatie**

De volgende afbeelding zijn de identificatienummers van het product, die op de behuizing worden weergegeven:



Opmerking: De inhoud op het etiket is belangrijke informatie over het product. Verwijder de informatie niet van de motor.

6.2 SPECIFICATIES

Motor model: FM G320.250.R

Nominaal vermogen (W)	250
Nominaal Voltage (V)	36 / 43
Waterbestendig	IP65
Certificaat	CE / ROHS / REACH
Buitenshuis temperaturen	-20 °C ~ 45 °C

6.2.1 Oppervlakte

Schokbestendige zwarte of zilvergrijze coating

6.2.2 Opslag Informatie

De pedelec moet worden opgeslagen in een geventileerde, droge ruimte. Bewaar de pedelec niet in de buurt van sterke magnetische voorwerpen.

6.3 ONDERHOUD

- Onderhoud moet worden uitgevoerd door bevoegd personeel met de juiste apparatuur.
- Demonteer de motor niet.
- Gebruik geen verdunners of andere oplosmiddelen om de componenten te reinigen. Dergelijke stoffen kunnen de oppervlakken beschadigen.
- Vermijd onderdompeling in water om het componenten te beschermd.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.
- Schakel de batterij uit voor langdurige opslag en vermijd opslag in de buurt van warmtebronnen.

7 GEBRUIKERSHANDLEIDING VOOR DP E06.CAN



INHOUD

7.1 Belangrijke Mededeling.....	2	7.5.1 Systeem Inschakelen / uitschakelen.....	4
7.2 Inleiding Van Display	2	7.5.2 Selectie van ondersteuningsniveaus.....	4
7.3 Productomschrijving.....	3	7.5.3 Koplamp.....	5
7.3.1 Specificaties.....	3	7.5.4 Loophulp.....	5
7.3.2 Functioneel overzicht.....	3	7.5.5 Indicatie van de accucapaciteit.....	5
7.4 Display.....	4	7.6 Foutcode Definities.....	6
7.5 Normale werking.....	4		

7.1 BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met uw leverancier als de foutinformatie op het display niet volgens de instructies kan worden gecorrigeerd.
- Het product is ontworpen om waterdicht te zijn. Het wordt sterk aanbevolen om te voorkomen dat het display onder water komt te staan.
- Reinig het display niet met een stoom-, hogedrukreiniger of waterslang.
- Gebruik dit product met zorg.
- Gebruik geen verdunners of andere oplosmiddelen om het scherm schoon te maken. Dergelijke stoffen kunnen de oppervlakken beschadigen.
- Slijtage delen zijn niet inbegrepen vanwege normaal gebruik en veroudering.

7.2 INLEIDING VAN DISPLAY

- Model: DP E06.CAN BUS
- De behuizing is gemaakt van PC en ziet er als volgt uit:



- De labelmarkering is als volgt:



Opmerking: Bewaar het streepjescodelabel op de beeldschermkabel. De informatie van het label wordt gebruikt voor een latere mogelijke software-update.

7.3 PRODUCTOMSCHRIJVING

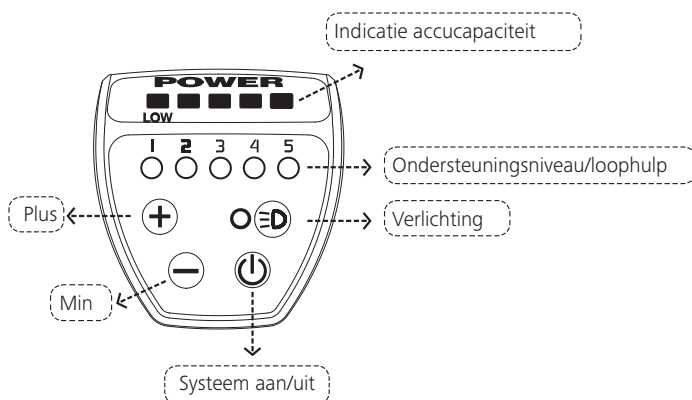
7.3.1 Specificaties

- Bedrijfstemperatuur: -20 °C~45 °C
- Opslag temperatuur: -20 °C~50 °C
- Waterbestendig: IP65
- Luchtvochtigheid: 30%-70% RH

7.3.2 Functioneel overzicht

- Indicatie accucapaciteit
- Indicator voor ondersteuningsniveau
- Loophulp
- Het verlichtingssysteem
- Indicatie foutmeldingen

7.4 DISPLAY



7.5 NORMALE WERKING

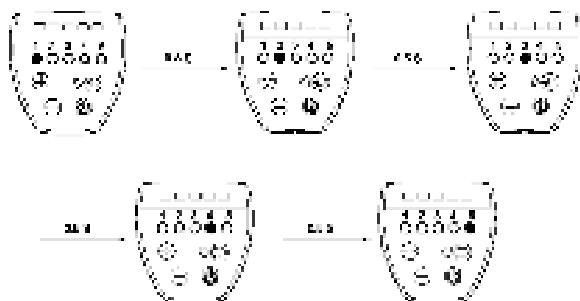
7.5.1 Systeem Inschakelen / uitschakelen

Houd  lang ingedrukt op het display om het systeem in te schakelen.

Houd  nogmaals lang ingedrukt om het systeem uit te schakelen.

7.5.2 Selectie van ondersteuningsniveaus

Druk wanneer het display is ingeschakeld kort op  of  om het ondersteuningsniveau te wijzigen. Het laagste niveau is 0, het hoogste niveau is 5. Het ondersteuningsniveau start op niveau 0. Er is geen ondersteuning wanneer het ondersteuningsniveau is ingesteld op niveau 0.



7.5.3 Koplamp

Druk kort op Ξ D om de koplamp en het achterlicht in te schakelen.

Druk nogmaals kort op Ξ D om de koplamp uit te schakelen.

7.5.4 Loophulp

U kunt loophulp alleen activeren met een staande pedelec.

Activeren: druk kort op $\ominus$ totdat het niveau is ingesteld op niveau 0. Druk nu nogmaals kort op $\ominus$ en het indicatielampje van het hoogste niveau begint te knipperen. Houd vervolgens $\ominus$ ingedrukt en de indicatielampjes van de niveaus knipperen achtereenvolgens van niveau 1 tot niveau 5. De loophulpmodus is nu geactiveerd en de pedelec beweegt zich voort met een snelheid van ca. 6 km/u.

Nadat u $\ominus$ loslaat, stopt de motor automatisch. De indicatielampjes van de niveaus stoppen met knipperen en het indicatielampje van niveau 5 begint te knipperen. Als er binnen 5 seconden geen handelingen worden uitgevoerd, geven de indicatielampjes aan dat er automatisch is overgeschakeld naar niveau 0.



7.5.5 Indicatie van de accucapaciteit

De accucapaciteit wordt aangegeven met 5 niveaus. Wanneer het indicatielampje van het laagste niveau knippert, geeft dit aan dat de accu moet worden opgeladen. De accucapaciteit wordt als volgt aangegeven:

Led-indicatielampje (van beneden naar boven)	Capaciteit
5	$\geq 80\%$
4	$60\% \leq C < 80\%$
3	$40\% \leq C < 60\%$
2	$20\% \leq C < 40\%$
1	$5\% < C < 20\%$
1 knippert	$\leq 5\%$

7.6 FOUTCODE DEFINITIES

i Het DP E06.CAN-display geeft aan wanneer er fouten worden gedetecteerd in de werking van de pedelec. Wanneer er een fout wordt gedetecteerd, wordt de foutcode weergegeven via de knipperende indicatielampjes van de niveaus. Niveau 1 geeft het tientallencijfer van de foutcode aan, terwijl niveau 2 het eenhedencijfer aangeeft. Bijvoorbeeld:

1) Foutcode 04

Het led-indicatielampje van niveau 1 licht niet op, terwijl het led-indicatielampje van niveau 2 vier keer knippert. Na een pauze van 1 seconde herhaalt het patroon zich.

2) Foutcode 11

Het led-indicatielampje van niveau 1 knippert één keer en vervolgens knippert het led-indicatielampje van niveau 2 één keer. Na een pauze van 1 seconde herhaalt het patroon zich.

Opmerking: lees de beschrijving van de foutcode zorgvuldig. Als u de foutcode ziet, start u het systeem eerst opnieuw. Neem contact op met uw dealer als het probleem niet is opgelost.

Foutcode	Verklaring	Probleemoplossen
04	De gashendel gaat niet terug in de juiste positie.	Controleer of de gashendel terug in de juiste positie gaat, als de situatie niet verbetert, monteer dan een nieuwe gashendel. (enkel als deze functie aanwezig is)
05	Gashendel fout.	1. Controleer de stekker of kabel van de gashendel of ze goed zijn bevestigd 2. Koppel de gashendel los, als het probleem nog steeds optreedt neem contact op met uw verkoper. (enkel als deze functie aanwezig is)
07	Overspannings beveiliging.	1. Verwijder de batterij. 2. Plaats de batterij opnieuw. 3. Neem contact op met uw verkoper als het probleem zich blijft voordoen.
08	Fout met het hall-sensorsignaal in de motor.	Neem contact op met uw verkoper.
09	Fout met de motorfases.	Neem contact op met uw verkoper.
10	De temperatuur in de motor heeft zijn maximale beschermingswaarde bereikt.	1. Schakel het systeem uit en laat de Pedelec afkoelen. 2. Neem contact op met uw verkoper als het probleem zich blijft voordoen.
11	De temperatuursensor in de motor heeft een fout.	Neem contact op met uw verkoper.

Foutcode	Verklaring	Probleemoplossen
12	Fout met de current sensor in de controller.	Neem contact op met uw verkoper.
13	Fout met de temperatuursensor in de batterij.	Neem contact op met uw verkoper.
14	De beveiligingstemperatuur in de controller heeft zijn maximale beschermingswaarde bereikt.	1. Schakel het systeem uit en laat de Pedelec afkoelen. 2. Neem contact op met uw verkoper als het probleem zich blijft voordoen.
15	Fout met de temperatuursensor in de controller.	Neem contact op met uw verkoper.
21	Snelheidssensor fout.	1. Start het systeem opnieuw op 2. Controleer of de magneet op de spaak is uitgelijnd met de snelheidssensor en dat de afstand tussen 10 mm en 20 mm ligt. 3. Controleer of de connector van de snelheidssensor correct is aangesloten. 4. Neem contact op met uw verkoper als het probleem zich blijft voordoen.
25	Torque signaal fout.	1. Controleer of alle verbindingen correct zijn aangesloten. 2. Neem contact op met uw verkoper als het probleem zich blijft voordoen.
26	Snelheidssignaal van de torque sensor heeft een fout.	1. Controleer de connector van de snelheidssensor om te controleren of deze correct is aangesloten. 2. Controleer de sensor op tekenen van schade. 3. Neem contact op met uw verkoper als het probleem zich blijft voordoen.
27	Over current, stroom, van controller.	Neem contact op met uw verkoper.

Foutcode	Verklaring	Probleemoplossen
30	Communicatie probleem.	1. Controleer of alle verbindingen correct zijn aangesloten. 2. Neem contact op met uw verkoper als het probleem zich blijft voordoen.
33	Remsignaal heeft een fout. (Als remsensoren zijn gemonteerd)	1. Controleer alle connectoren. 2. Neem contact op met uw verkoper als het probleem zich blijft voordoen.
35	Detectiecircuit voor 15V heeft een fout.	Neem contact op met uw verkoper.
36	Detectiecircuit op het bedieningspaneel heeft een fout.	Neem contact op met uw verkoper.
37	WDT-circuit is defect.	Neem contact op met uw verkoper.
41	De totale spanning van de batterij is te hoog.	Neem contact op met uw verkoper.
42	De totale spanning van de batterij is te laag.	Neem contact op met uw verkoper.
43	Het totale vermogen van de batterijcellen is te hoog.	Neem contact op met uw verkoper.
44	De spanning van de enkele cel is te hoog.	Neem contact op met uw verkoper.
45	De temperatuur van de batterij is te hoog.	Neem contact op met uw verkoper.
46	De temperatuur van de batterij is te laag.	Neem contact op met uw verkoper.
47	De SOC van de batterij is te hoog.	Neem contact op met uw verkoper.
48	De SOC van de batterij is te laag.	Neem contact op met uw verkoper.
61	Schakel detectie defect.	Neem contact op met uw verkoper. (alleen met deze functie)
62	Handgeschakelde versnellingen kunnen niet worden vrijgegeven.	Neem contact op met uw verkoper. (alleen met deze functie)
71	Elektronisch slot is vastgelopen.	Neem contact op met uw verkoper. (alleen met deze functie)
81	Bluetooth-module heeft een fout.	Neem contact op met uw verkoper. (alleen met deze functie)

8 GEBRUIKERSHANDLEIDING VOOR BT C01.XXX.UC



INHOUD

8.1 Instructies.....	2	8.2.1 De batterij plaatsen.....	5
8.1.1 Batterij	2	8.2.2 De batterij verwijderen.....	5
8.1.1.1 Veiligheidsinstructies.....	2	8.2.3 De batterij opladen.....	6
8.1.1.2 Batterij opslag.....	3	8.2.3.1 Veiligheidsinstructies.....	6
8.1.1.3 Batterij slijtage.....	3	8.2.4 LED-display voor laadstatus en laadcapaciteit.....	7
8.1.1.4 Pedelec rijafstand.....	3	8.2.4.1 Slaapstand.....	7
8.1.2 Lader.....	4	8.3 Specificatie.....	8
8.1.2.1 Instructies voor batterijlader.....	4	8.3.1 Batterij.....	8
8.2 De Werking.....	5	8.3.2 Lader.....	8

8.1 INSTRUCTIES

8.1.1 Batterij

 Uw Pedelec kan worden uitgerust met verschillende batterijtypen.

(Afhankelijk van de configuratie van de fabrikant)

Model nummers:

BT C01.340.UC (340 W/h)

BT C01.450.UC (450 W/h)

BT C01.600.UC (600 W/h)

BT C01.750.UC (750 W/h)



 Lees voor gebruik de informatie op het etiket van de batterij.



 Gebruik alleen de originele BAFANG-lader om de batterij op te laden. De batterij is niet volledig opgeladen wanneer deze wordt geleverd. Laad de batterij volledig op vóór het eerste gebruik en vóór opslag.

- Het wordt aanbevolen om de batterij na gebruik op te laden. Diepte ontlading is schadelijk voor de batterij. Ontlaad de batterij nooit volledig. Als de batterij langere tijd niet wordt opgeladen, beschadigt dit de capaciteit van de batterij. De aanbevolen opslagcapaciteit moet 60-80% zijn.

- Laad de batterij niet langer op dan de oplaadtijd die is aangegeven in de tabel "SPECIFICATIE".

8.1.1.1 Veiligheidsinstructies

 Het is mogelijk dat de batterij brand, explosie of gevaar veroorzaakt als de batterij is aangesloten op een incompatibel systeem. Open, demonteer of doorboor de batterij niet, omdat dit kan leiden tot kortsluiting, brand of explosies. Als de batterij op de grond valt, of wordt blootgesteld aan een kracht of iets dergelijks, blijf de batterij dan niet gebruiken en breng hem naar uw verkoper voor onderzoek. Gebruik alleen de originele lader die bij de batterij is geleverd, anders kan dit leiden tot een explosie of permanente schade. De verwijdering van gebruikte batterijen moet op een geschikt afvalpunt worden uitgevoerd.

 **De batterij moet altijd buiten bereik van kinderen worden gehouden. Het gebruik van de lader of batterij is niet geschikt voor kinderen.**

 **Raak een lekkende batterij niet aan.** Lekkende elektrolyten kunnen in de huid sijpelen en ongemak veroorzaken. Als accu zuur in de ogen komt, wrijf er dan niet over! Was uw ogen onmiddellijk zorgvuldig met schoon water en raadpleeg een arts of een ziekenhuis.

 **Een defecte batterij kan leiden tot oververhitting, roken of verbranding.** Wanneer de batterij heet wordt, houdt u zelf en anderen op een veilige afstand van de batterij. Raak de batterij niet aan in geval van schade of hitte. Zie hoofdstuk ("Milieutips").

 **Haal de batterij niet uit elkaar.** De batterij bevat beschermende componenten om gevaar te voorkomen. Onjuiste behandeling, zoals onjuiste demontage, kan de beschermende functies vernietigen en leiden tot oververhitting, rook en explosie.



Sluit de batterij niet opzettelijk kort.

Raak het plus- en mincontact nooit aan. Laat de batterij geen contact maken met metalen voorwerpen. Het is gevaarlijk als de batterij wordt kortgesloten. Omdat dit kan leiden tot oververhitting, rook, explosie of verbranding.



Verhit of verbrand de batterij niet.

Een oververhitte of ontstoken batterij kan ertoe leiden dat batterijcellen exploderen.



Gebruik de batterij niet in de buurt van warmtebronnen.

Gebruik de batterij niet in de buurt van open vuur of bij temperaturen boven 60 °C. Hoge temperaturen kunnen ertoe leiden dat de batterij brandt of explodeert.



Laad de batterij niet op in de buurt van open vuur of in direct zonlicht.

Dit kan fouten of interne problemen in de batterij veroorzaken en ook de beschermende functie beschadigen. Het kan leiden tot abnormale chemische reacties of storingen die leiden tot oververhitting, rook en explosie.



Beschadig de batterij niet.

De batterij mag niet vallen of beschadigen. Dit kan leiden tot oververhitting, rook en explosie. Dompel de batterij nooit onder in water.



Laad de batterij niet rechtstreeks op via het stopcontact of een sigarettenaanstek-er in de auto.

Hoge spanning en overmatige stroom zullen de batterij beschadigen en de levensduur verkorten. Het kan leiden tot oververhitting, rook en explosie.

8.1.1.2 Batterij opslag



Als u uw Pedelec lange tijd niet gebruikt, verwijder dan de batterij en laad ongeveer 60-80% op. Bewaar de batterij afzonderlijk op een geschikte droge plaats.

- Vermijd direct zonlicht, omdat dit kan leiden tot oververhitting en interne problemen in de batterij kan veroorzaken. Het kan

leiden tot abnormale chemische reacties of storingen die leiden tot oververhitting, rook en explosie.

- Om een diepte ontlading te voorkomen, wordt de batterij na een bepaalde tijd in de slaapstand gezet.
- Stel de batterij niet bloot aan temperaturen onder of boven de toegestane opslagtemperatuur van -10 °C tot 35 °C. Merk op dat temperaturen van ongeveer 45 °C gebruikelijk zijn in de buurt van kachels, in direct zonlicht of in oververhitte voertuigen



Blijf de batterij niet gebruiken als u merkt dat deze tijdens gebruik, opladen of opslag heet wordt, een sterke geur ontwikkelt, van uiterlijk verandert of anderszins ongebruikelijk is. Blijf de batterij niet gebruiken en laat hem nakijken door een verkoper voordat u hem opnieuw gebruikt.

8.1.1.3 Batterij slijtage



De batterij kan 500 keer worden opgeladen. De batterijcapaciteit neemt gedurende deze tijd af, waardoor het bereik van de Pedelec wordt beperkt. Als het bereik niet voldoende is, moet de batterij mogelijk worden vervangen, afhankelijk van de capaciteit van de batterij.

8.1.1.4 Pedelec rijfstand



Het is het beste om de batterij bij kamertemperatuur op te laden en de batterij te plaatsen net voor het begin van de reis. De ontladingscyclus van de batterij kan worden beïnvloed door:

- Gebruikte pedaalkracht
- Totaal gewicht (lading en bestuurder)
- Bandenspanning
- Tegenwind
- Omgevingstemperatuur
- Weg / Ondergrond situatie
- Geselecteerd snelheidsniveau

- Helling
- Laadniveau van de batterij
- Leeftijd
- Resterende capaciteit van de batterij

8.1.2 Lader

- i** De lader is speciaal ontworpen voor het opladen van lithium-ion batterijen. Het is uitgerust met een geïntegreerde zekering en bescherming tegen overladen.



8.1.2.1 Instructies voor batterijlader

- !** Lees de instructies op het externe etiket van uw lader voordat u de batterij gebruikt.



- !** Om het risico op elektrische schokken te voorkomen, mag u de lader nooit openen. Onderhoudswerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd onderhoudspersoneel. Lees voor gebruik de informatie over uw lader! Trek de stekker uit het stopcontact voordat u de batterij op de lader aansluit of uit de lader haalt.

- !** Houd de oplader uit de buurt van kinderen en dieren. In geval van storing of schade kan dit brand of een elektrische schok veroorzaken.
- De lader mag niet worden gebruikt door kinderen of mensen met een beperkte fysieke of mentale handicap.
 - Gebruik uw lader niet als deze vochtig of stoffig is.
 - Vermijd direct zonlicht.
 - Koppel de lader los van de voeding wanneer deze niet in gebruik is.
 - Gebruik alleen de originele Bafang-oplader die bij uw pedelec is geleverd.
 - Bedek de lader niet tijdens gebruik. Er is de mogelijkheid van kortsluiting of brand.
 - Trek eerst de stekker uit het stopcontact wanneer u de lader schoonmaakt.
 - Stop het laadproces als de laadcycli langer duurt dan de lengte vermeld in de tabel met specificaties.

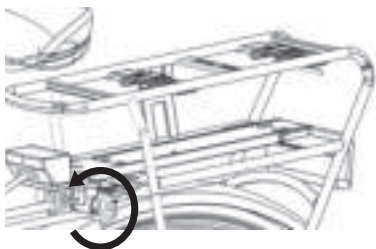
8.2 DE WERKING

8.2.1 De batterij plaatsen

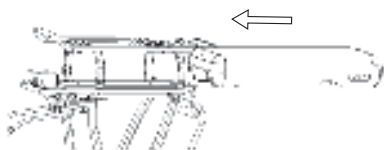


Voor een juiste plaatsing moet de batterij worden geplaatst en naar voren worden geduwd vanaf de achterkant van de pedelec. Als de batterij verkeerd is geplaatst, kan het elektrische aandrijfsysteem van de pedelec niet worden ingeschakeld.

1. Zorg ervoor dat het slot open is om de batterij te plaatsen.



2. Schuif de batterij zo ver mogelijk langs de batterijgeleider in de batterijhouder.

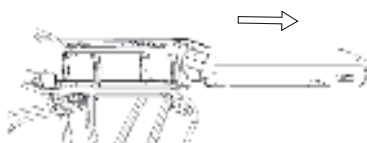


3. Nadat de batterij is geplaatst, kan de batterij worden vergrendeld. Verwijder vervolgens de sleutel om te voorkomen dat u deze verliest en beschadigt.



8.2.2 De batterij verwijderen

1. Schakel de stroomtoevoer uit voordat u de batterij verwijdert.
2. Ontgrendel de batterij.



3. Verwijder de batterij uit de houder.

8.2.3 De batterij opladen



Gebruik alleen de originele batterijlader die aan u is geleverd, omdat er een risico op brand of explosie bestaat als de verkeerde lader wordt gebruikt.



U kunt uw batterij opladen wanneer deze op de fiets is gemonteerd of wanneer deze is verwijderd.



Lithium-ionbatterijen hebben geen geheugenefect. U kunt uw batterij op elk gewenst moment opladen, zelfs na korte reizen.

Laad de batterij op bij een temperatuur tussen 0 ° C en 45 ° C (idealiter bij kamertemperatuur ongeveer 20 ° C). Geef uw batterij voldoende tijd om deze temperatuur te bereiken voordat u deze oplaadt.



Lees vóór het opladen de instructies op de lader.

1. Steek eerst de connector van de laadkabel in de laadplug in de batterij en steek vervolgens de lader in een stopcontact.
2. Zodra de lader op de voeding is aangesloten, gaat een rode LED branden.



3. Wanneer het opladen is voltooid, verandert de LED van rood in groen.



De oplaadtijd is afhankelijk van verschillende factoren. Het kan sterk variëren, afhankelijk van de temperatuur, leeftijd, gebruik en capaciteit van de batterij. Zie "SPECIFICATIES" voor informatie over de oplaadtijd van uw batterij.

Wanneer de batterij volledig is opgeladen, stopt het laadproces automatisch. Koppel de connector los van de batterij en haal vervolgens de stekker uit het stopcontact.

8.2.3.1 Veiligheidsinstructies



Gebruik alleen de batterijlader.

Zorg ervoor dat u de juiste netspanning gebruikt. De vereiste netspanning wordt aangegeven op de lader.

- Raak de stekker niet aan met natte handen. Er bestaat een risico op elektrische schokken.
- Opmerking: een plotselinge temperatuurstijging kan condensatie in de batterij veroorzaken. Laad de batterij op dezelfde plaats op waar deze is opgeslagen om condensatie te voorkomen.
- Controleer voor gebruik of de lader, kabel en stekker niet zijn beschadigd. Gebruik de lader niet als u schade opmerkt, er bestaat een risico op elektrische schokken.
- Laad de batterij alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Bedek de lader / batterij niet tijdens het opladen. Er bestaat een risico op oververhitting, brand of explosie.
- Laad de batterij op een droge plaats en op een niet-brandbare ondergrond op.



De batterij moet minstens om de 3 maanden worden opgeladen om schade of vernietiging van de cellen te voorkomen.



Als het opladen langer duurt dan normaal, kan de batterij worden beschadigd. Stop in dat geval onmiddellijk met opladen. Laat de batterij en oplader door uw dealer controleren om verdere schade te voorkomen.

Fouten - Oorzaken en oplossingen

Omschrijving	Oorzaak	Oplossing
De inbedrijf led licht niet op.	Stekker is niet correct aangesloten op de voeding.	Controleer of alle connectoren op de lader correct zijn aangesloten op de voeding.
De laadindicator is niet verlicht	De batterij werkt mogelijk niet goed.	Neem contact op met uw verkoper.
De laadindicator brandt niet permanent rood.	De batterij werkt mogelijk niet goed.	Neem contact op met uw verkoper.

8.2.4 LED-display voor laadstatus en laadcapaciteit



Druk gedurende 1 seconde op de toets “” om de laadstatus van de LED's op de batterij aan te geven. Druk 6 seconden op de toets “” om de capaciteit van de batterij aan te geven.

8.2.4.1 Slaapstand

Om te voorkomen dat de batterij wordt ontladen, plaatst het batterijbeheersysteem de batterij in de diepe slaapstand. Om technische redenen is er geen functie actief in de slaapstand. Druk op de toets “” en houd deze 10 seconden ingedrukt om uit de diepe slaapstand te ontwaken.

Indicatie laadstatus

LED	LED status	SOC
	Eerste LED knippert	$\leq 5\%$
	Eén LED wordt groen	5–20 %
	2 LED-lampjes worden groen	20–40 %
	3 LED-lampjes worden groen	40–60 %
	4 LED-lampjes worden groen	60–80 %
	5 LED-lampjes worden groen	$\geq 80\%$

8.3 SPECIFICATIE

8.3.1 Batterij

Standaardinstellingen	BT C01.340.UC	BT C01.450.UC	BT C01.600.UC	BT C01.750.UC
Nominale spanning	43 DCV	43 DCV	43 DCV	43 DCV
Nominale capaciteit	7.8Ah	10.4Ah	14Ah	17.5Ah
Nominale capaciteit	6.43 Ah (1C Ontlading)	8.5 Ah (1C Ontlading)	11.4 Ah (1C Ontlading)	14.3 Ah (1C Ontlading)
Vermogen	340 Wh	450 Wh	600 Wh	750 Wh
Laadtijd	4,5 u met een 2A-lader	6,5 u met een 2A-lader	5,5 u met een 3A-lader	6,5 u met een 3A-lader
Opslag (Bij 35% SOC & 10° ~ 35 °C)	6 maanden	6 maanden	6 maanden	12 maanden
Actieradius*	minste 35 km	minste 50 km	minste 65 km	minste 85 km
Afmetingen (L * W * H)	408 * 123 * 70 mm			
Gewicht	3 kg	3.5 kg	3.5 kg	4 kg
Lader	Speciale 5P lader	Speciale 5P lader	Speciale 5P lader	Speciale 5P lader

* Ideale omstandigheden: vlak terrein, ca. 15 km / u gemiddelde snelheid, geen tegenwind, ong. 20 ° C-omgevingstemperatuur, hoogwaardige fietsonderdelen, loopvlak en druk van de band met minimale rolweerstand, ervaren eBike-rijder (schakelt altijd goed over), extra gewicht (exclusief fietsgewicht) <70 kg.

8.3.2 Lader

- Werkspanning: 100 ACV–240 ACV, 47 – 63 Hz
- Nominale uitgangsspanning: 49.2 V
- Uitgangsstroom: 2 A ± 0.2 A
- Minimale batterijlaadspanning: 24 ± 2 V
- Timing bescherming: 15 ± 1 h
- Temperatuur bescherming: NTC < 0 ± 3 °C of NTC > 55 ± 3 °C
- AC-connectoren: 100 ACV-240 ACV met beschermend contact
- Certificaten: CE, GS